

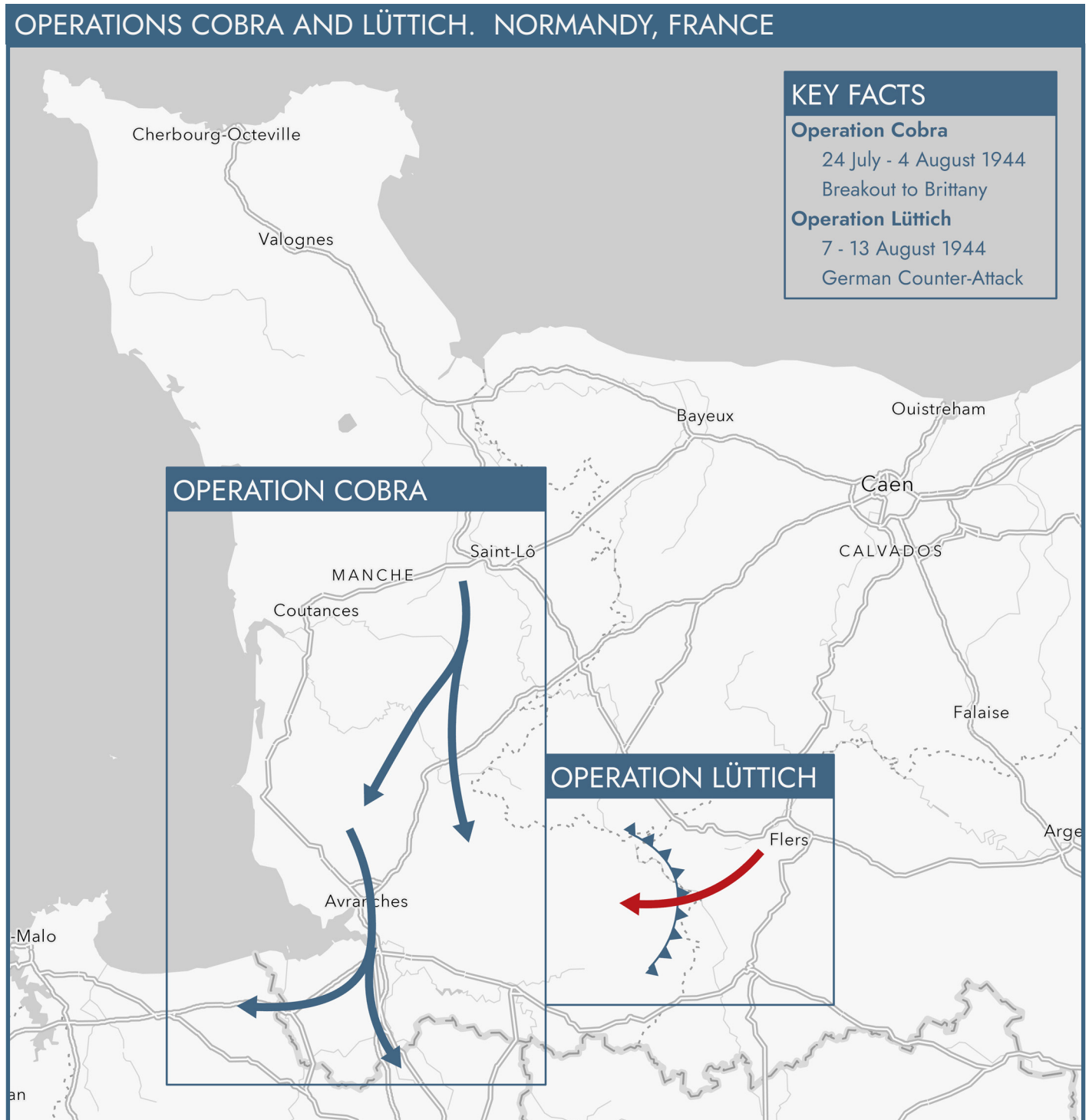
COBRA to LüttichST

From Avranches to Mortain

Bulletin d'information # 1
Août 2023

Cobra to Lüttich

From Avranches to Mortain



Couverture: Éléments du 25th Cavalry Reconnaissance Squadron - 4th US Armored Division - traversant le hameau du Repas, près de Folligny, le 31 juillet 1944.
U.S. Army Signal Corps

Sommaire

5

Avant-Propos

6

Contexte Historique

13

Orientation & Itinéraire

14

Table d'Organization & Equipement

20

Inscription & Administration

23

Opérations

24

Logistique & Equipement Individuel

32

Communication & Contact

34

Relations Publiques & Partenariats



Avant-Propos

Ce bulletin est le premier bulletin d'information en lien avec l'évènement *Cobra to Lüttich: From Avranches to Mortain*. Il propose un point de situation générale sur la planification de l'évènement, et inclus également un projet initial de Table d'Organisation & d'Equipement (TO&E). Les informations qui s'y trouvent ne doivent pas être considérées comme définitives puisque des changements peuvent encore se produire.

Ce bulletin offre un résumé détaillé de la route empruntée par des éléments des *4th* et *3rd Armored Divisions*. L'itinéraire réel de l'évènement comprendra plusieurs colonnes et sous-groupements empruntant de nombreux itinéraires identiques à ceux empruntés en juillet et août 1944 par les unités reconstituées.

Les coordinateurs régionaux seront vos points de contact pendant toute la durée de la phase de planification de l'évènement et jusqu'à votre arrivée en Normandie à la fin du mois de juillet 2024. Si vous n'avez jamais participé à un évènement de la *2nd Armored in Europe* et que vous souhaitez y participer, veuillez envoyer un message à votre coordinateur régional pour lui faire part de votre désir d'y participer.

L'association *2nd Armored in Europe* est spécialisée dans la reconstitution de la bonne unité, au bon endroit, au bon moment depuis presque trente ans. L'équipe organisatrice est composée d'individus issus du monde entier. Le travail acharné, le dévouement et l'expérience de ce groupe, qui organise des évènements à grande échelle et d'autres évènements depuis 1999, sont inégalés dans le monde de la reconstitution historique, pour preuves les récentes organisations à grande échelle telles que : *Czech Fury 2015*, *The Final Thrust 2016*, *Camo-Cobra-Bocage (CCB) 2017*, *September Odyssey 2019*, *Back On Track 2022* ainsi qu'*Operation Pheasant* cette année.

NOTE:

Si vous vous présentez habillés en uniforme de la 101st Airborne, en Ranger, en 17th Cavalry ou toute autre unité, vous ne serez pas autorisé à participer à l'évènement et nous considérerons ne plus avoir d'obligation envers vous.

Cet évènement est un évènement officiel organisé en collaboration avec la Communauté d'agglomération Mont-Saint-Michel - Normandie et les niveaux gouvernementaux supérieurs. Soyez conscients dès le départ que vous devrez adhérer au programme et que vous serez obligé de porter l'uniforme et les insignes spécifiés et appropriés pour la période, en l'occurrence les *4th* et *3rd Armored Divisions* en juillet-août 2024.

Contexte Historique

4th Armored Division



29 juillet. Coutances étant sécurisée, le *VIII Corps* se tourne vers la ville d'Avranches, située à 50 kilomètres au sud et considérée comme la porte d'entrée de la péninsule bretonne et du centre de la France. Avranches est l'objectif de la *6th Armored Division (AD)*, qui avance parallèlement et à l'ouest de la *4th AD*. La division du major général Wood est chargée de protéger le flanc est de la *6th AD*. Wood doit également établir des positions de blocage à l'est d'Avranches pendant que la ville est sécurisée par la *6th AD*. D'autres unités devaient ensuite pénétrer à travers et au-delà d'Avranches. La *4th AD* plongea vers le sud, contournant parfois la résistance allemande. Le premier objectif majeur de la journée est Cerences, à 15 kilomètres au sud de Coutances. La ville est occupée en fin d'après-midi. La journée est cependant loin d'être terminée. Le destin jouera un rôle important ce jour-là et influencera la trajectoire de l'histoire des combats de la *4th AD*. À la grande déception du lieutenant-général Patton, la *6th AD* n'a pas suivi le rythme de la division de Wood. Après que le général commandant la *6th AD* (le major



Le major général John S. Wood s'entretenant avec des civils français près de Coutances, le 29 juillet 1944.
U.S. Army Signal Corps

général Bob Grow) ait reçu une réprimande cinglante de Patton, l'objectif d'Avranches est réattribué à la *4th AD*. Le major général Wood n'hésite pas. Son ordre est court et précis : « Mission actuelle annulée - en utilisant toutes les routes [de la zone]... avancer sur Avranches... pour capturer et sécuriser les passages à l'est de celle-ci. » Il s'agit là d'un premier exemple de l'utilisation par Wood d'ordres de type « *mission command* ». « Il ne s'agit pas de microgérer ni de déléguer à l'excès ; il faut définir la mission et laisser l'entraînement et l'ingéniosité de l'équipe prendre le relais. Le général de brigade Dager a divisé le *Combat Command B (CCB)* en deux colonnes. La colonne Est se heurte à une



Une colonne du 66th AFABn arrivant de Saint-Lo. Le premier véhicule est un HMC M-7 Priest appartenant à la batterie B. A gauche, un char léger M5A1 Stuart du 25th Cav Rcn Sqn arrivant de Périers immobilisé après avoir roulé sur une mine.

U.S. Army Signal Corps

forte opposition. La colonne Ouest avance rapidement à travers La Haye-Pesnel et Sartilly. Le rythme de l'avance ne ressemble à rien de ce que les Américains ont connu jusqu'à présent sur le sol français. Parfois, la situation est confuse ; la *Fourth Armored* ouvre le feu par erreur sur des éléments de la *2nd AD* et il a fallu des conversations radio animées pour résoudre cette situation. La division de Wood ne se déplace cependant pas sans difficulté.

Près de Sartilly, à 15 kilomètres au sud de Cérences, un half-track du *94th Armored Field Artillery Battalion (AFABn)* est touché par un tir de canon de 88 mm allemand, tuant le *T/5 Joseph Shook* et le *PFC George Adamson*. La division passe également sans le savoir à quelques centaines de mètres du poste de commandement avancé de la

7e armée allemande ; plusieurs officiers allemands de haut rang s'échappent en s'engouffrant opportunément dans les brèches de la colonne américaine. À la tombée de la nuit, des éléments du *CCB* se trouvent en périphérie nord d'Avranches.

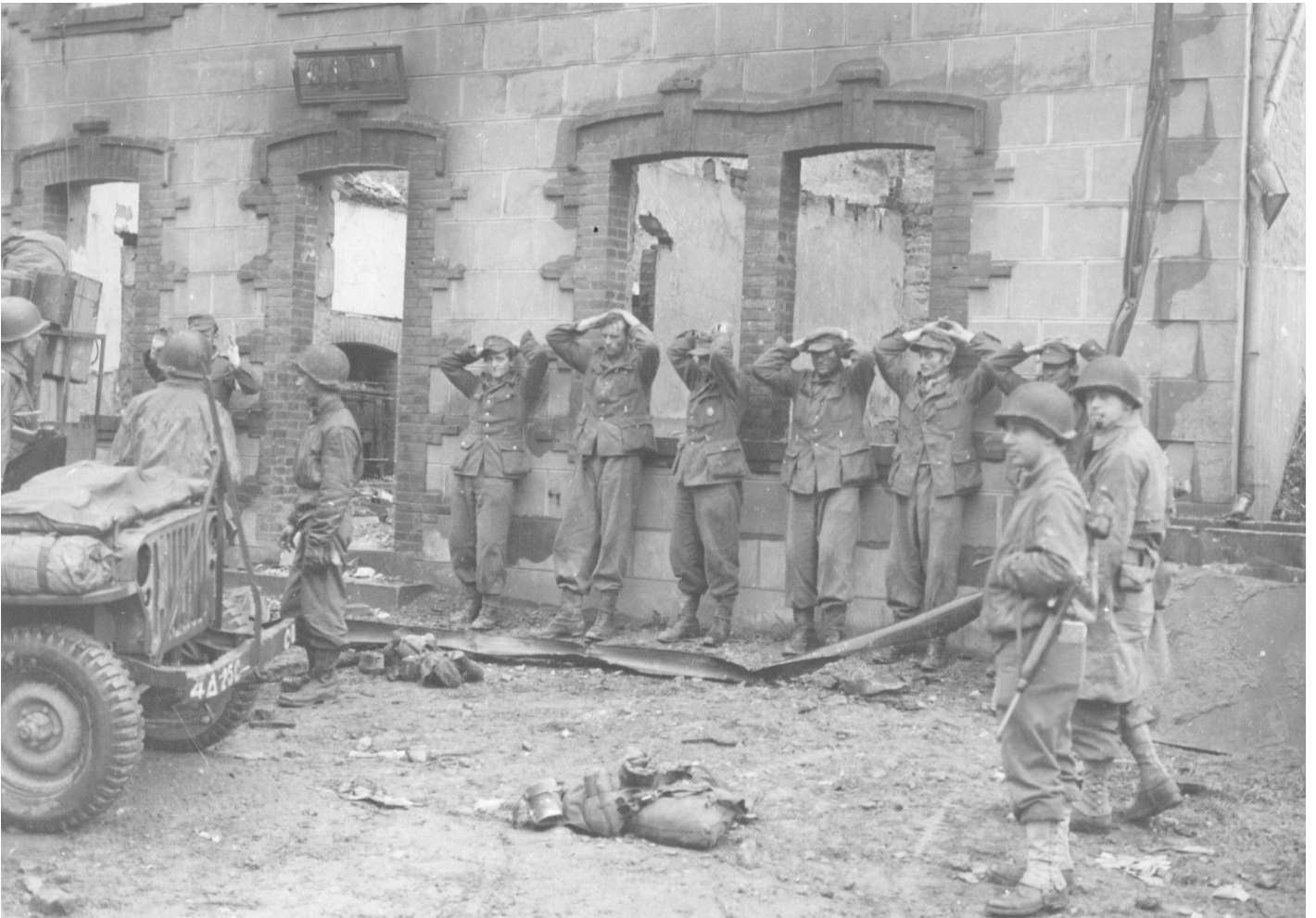
30 juillet. Le *8th Tank Battalion (Tk Bn)* mène l'avancée vers Avranches pour le compte du *CCB*. À l'extérieur de la ville, un duel éclate entre les chars Sherman de la compagnie A et plusieurs Panzers. Les deux camps subissent des pertes et la compagnie A/8 interrompt l'attaque afin de se regrouper. Pendant que la compagnie A/8 est engagée, la compagnie B/8 avance jusqu'à une position à l'ouest de la ville, surplombant la route côtière reliant Avranches à Granville (à 25 kilomètres au nord-ouest). Ils tiennent leur position,

mais sans l'appui de l'infanterie blindée. Vers 22h, les Allemands tentent de passer à travers la position américaine en utilisant une ruse. Voyant plusieurs véhicules ornés de croix rouges, les tankistes du B/8 laissent passer la colonne allemande, mais des coups de feu jaillissent des camions. Les Américains ripostent et, après avoir bloqué la route avec des véhicules endommagés, des centaines d'Allemands se rendent. Les prisonniers révèlent qu'une autre colonne est en route et, après minuit, la compagnie de chars Sherman est à nouveau sous le feu de l'ennemi. Cette fois, les tirs ennemis touchent un transporteur de munitions américain, l'embrasant et illuminant les chars. Craignant que les chars ne soient trop exposés (et toujours sans le soutien de leur propre infanterie), les prisonniers allemands

sont libérés et les chars se retirent vers l'est. La colonne allemande poursuit sa route vers Avranches sans rencontrer d'opposition. Le général de brigade Dager n'était apparemment pas au courant de ce qui se passait à l'ouest d'Avranches. Son objectif principal était le côté Est du corridor que le CCB avait ouvert en direction d'Avranches. Il dépêche les C/8 et D/8 vers l'Est jusqu'à la ville de Tirepied (à moins de huit kilomètres à l'est-nord-est d'Avranches). Alors que le C/8 et le D/8 avancent dans la nuit du 30 juillet, ils tombent sur une longue colonne allemande entassée en formation serrée sur la route. Ils commencent à engager la colonne ennemie ; les combats ne cessent qu'à 2h le 31 juillet. Tandis que le CCB mène des opérations à l'ouest et à l'est d'Avranches, le CCA arrive par l'arrière. Plus tôt dans la journée, leur tâche principale

Un char Sherman camouflé du 8th Tk Bn en mouvement près d'Avranches.
U.S. Army Signal Corps





Une jeep et son équipage gardant des prisonniers allemands de la compagnie C, 25th Cav Rcn Sqn, dans les environs d'Avranches. .

Avec l'aimable permission de Don M. Fox (Page Facebook Patton's Vanguard)

était de nettoyer les éléments allemands laissés derrière eux par le CCB (1500 prisonniers ont été faits dans l'opération). Mais ils ont maintenant pour mission de pénétrer dans Avranches. Des éléments du 25th Cavalry Reconnaissance Squadron (Cav Rcn Sqn) mènent la charge plus profondément dans la ville. Le commandant de la compagnie F (le capitaine Murray Farmer) avait réquisitionné le char Sherman utilisé par un observateur avancé du 66th AFABn. Il se retrouve face à face avec un Panther à bout portant et, après avoir tiré quatre obus sur le Panther, emboutit son adversaire. La tactique se retourne contre lui lorsque le Sherman se renverse. Heureusement, Farmer et l'équipage s'échappent du char. Le CCA a été placé sous la direction du brigadier général Dager. Le 35th Tk Bn avance dans Avranches et le 37th Tk Bn, plus à l'arrière, se déploie sur des positions au nord de la ville.

Les bataillons d'artillerie se déploient sur des positions de tir avant la tombée de la nuit.

Aux dernières heures de la soirée, des combats confus se déroulent dans toute la zone, les forces allemandes tentant désespérément de s'accrocher à Avranches. Le 53th Armored Infantry Battalion (AIBn) est chargé de la lourde tâche du dégagement de la ville, tâche qui va se poursuivre pendant toute la journée du lendemain). Loin derrière les unités de pointe, le commandant du CCR, le colonel Louis J. Storck, est tué en même temps que son opérateur radio lorsque leur appareil heurte une mine à l'intérieur de la ville de Coutances.

31 juillet. Lorsque les tankistes des Stuart du D/8 se réveillent, ils découvrent que leur zone de bivouac est adjacente à une position allemande. Les chars Sherman du C/8 se

joignent à la mêlée. Au cours de cette bataille confuse, le sergent Constance Klinga prononça une phrase qui devint le cri de ralliement de la division : « Ils nous ont encore encerclés, ces pauvres bâtards ». Le *8th Tk Bn* et le *51st AIBn* sécurisent Tirepied et, avec lui, le flanc Est des colonnes de la division qui se dirigent vers Avranches.

De retour à Avranches, le lieutenant Len Kieley (l'officier de maintenance de A/8) récupère deux des Shermans endommagés lors du duel de chars de la veille. La zone était toujours sous le feu de l'ennemi et son action courageuse lui valut une Bronze Star (bien qu'il ait reçu deux fois la Silver Star pour des actions plus tard dans la guerre en tant que commandant du A/8, Kieley était plus fier de la Bronze Star en raison de la reconnaissance personnelle qu'il avait reçue du Major General Wood pour l'action à Avranches). À Avranches même, les forces allemandes avaient filtré dans la ville depuis l'ouest. Elles se



Un peloton de la compagnie B du *37th Tk Bn*, commandé par le lieutenant Jimmie Leach (marqué par la croix au sommet du canon). Avec l'aimable permission de Don M. Fox (Page Facebook Patton's Vanguard)

heurtent finalement à des éléments des *10th* et *53rd AIBn*. Le soldat William Whitson, du *53rd AIBn*, maniait une mitrailleuse de calibre 30 et fut crédité de la mort de 50 Allemands et de la destruction de 25 camions et véhicules légers avant d'être tué par les tirs ennemis (il reçut la *Distinguished Service Cross* à titre posthume).

Le général de brigade Dager apprend que la compagnie de chars moyens du *8th Tk Bn* a abandonné ses positions sur le flanc Ouest du corridor d'Avranches. Il ordonne au *37th Tk Bn* d'avancer et d'y reprendre position. Alors qu'ils approchent, une batterie d'artillerie allemande ouvre le feu depuis une falaise située de l'autre côté de la rivière. La position allemande est excellente, car elle surplombe la route principale. Les chars du *37th Tk Bn* engagent l'artillerie, tandis que l'infanterie traverse la rivière et escalade les hauteurs. Ils prennent d'assaut la position et s'emparent des canons. Une grande partie de la journée est consacrée au nettoyage d'Avranches (le *53rd AIBn* porte une grande partie de la charge, qui comprend des combats au corps à corps). Mais il reste aussi du travail au sud de la ville. Plusieurs ponts sur la Sélune doivent être sécurisés, et le *37th Tk Bn* se voit confier cette tâche. Quatre *Task Forces* de la taille d'une compagnie sont formées et envoyées à 16h. Les compagnies A/10, C/10, A/24 et des éléments des *66th* et *94th AFABn* travaillent de concert avec les tankistes. Le *Combat Command A* fait face à une forte résistance lors de son avancée au sud de la ville (les chars de commandement des compagnies A et B du *37th Tk Bn* sont mis hors d'état de nuire). Le lieutenant Richard Donahue (D/37) traverse la Sélune à gué et capture un officier allemand sur l'autre rive. Le peloton de chars du lieutenant Jimmie Leach (B/37) s'empare du pont de Ducey, rejointe plus tard par le lieutenant-colonel Abrams, à bord de son char « *Thunderbolt* ». Malgré la résistance acharnée des Allemands, tous les objectifs sont atteints. Le *35th Tk Bn* du lieutenant-colonel Bailey est réaffecté du CCR au CCA. Les chars foncent vers



Un peloton de chars Stuart entre dans les faubourgs d'Avranches le 31 juillet 1944.
U.S. Army Signal Corps

le sud à travers Sartilly. Trois kilomètres plus loin au sud-est, près du village de Montviron, le capitaine Robert C. Blunck effectue une reconnaissance pour trouver une zone de bivouac. Alors qu'il quadrille la zone, un tireur d'élite allemand lui ôte la vie. C'est le premier homme tué au combat pour le bataillon.

Le 31 juillet est une journée charnière. Avranches, la porte d'entrée vers le centre de la France, est aux mains des Américains. Et grâce à l'avancée rapide et audacieuse du *37th Tk Bn*, les passages fluviaux vitaux au sud de la ville sont sécurisés. Le décor est planté pour une percée et une poursuite d'une ampleur historique. La grande course est sur le point de commencer.

1er août. Le flanc gauche des défenses allemandes étant désarticulé, le général Bradley active la *Third Army*. Patton prend alors le commandement. L'un de ses principaux objectifs est la capture de plusieurs ports maritimes importants sur la péninsule bretonne.

Dans le plan initial d'*Overlord*, toute la *Third Army* devait être engagée dans cette tâche. Mais des modifications ont été apportées et un seul corps d'armée, le *VIII Corps* de Middleton, se voit confier cette tâche. Cela signifie que deux divisions blindées essentielles, les *4th* et *6th AD*, se dirigeront vers l'ouest et non vers l'est. La *4th AD* a pour mission de sécuriser la ville portuaire de Lorient, ainsi que la zone connue sous le nom de baie de Quiberon (un port naturel qui pourrait être utilisé si les Allemands détruisaient les installations portuaires de Lorient). Mais avant de parcourir les 250 kilomètres vers le sud-ouest jusqu'à Lorient, ils se voient confier la tâche provisoire de sécuriser Rennes, une ville carrefour cruciale située à 70 kilomètres au sud d'Avranches. L'ouverture de la ligne allemande à Avranches était quelque peu ténue. Des éléments du *CCB/4* sécurisent le flanc est du corridor tandis que le *CCA* du colonel Bruce Clarke se dirige vers le sud en direction de Rennes. À 18h30, le commandement de Clarke avait avancé de 45

kilomètres et arrive aux abords nord de la ville. L'avancée ne se fait pas sans opposition. Il est vrai que les forces allemandes dans la région étaient en désordre, mais lors de contacts, elles se battaient. La section de reconnaissance du *10th Armored Infantry Battalion*, commandée par le lieutenant Stan Lyons, travaille de concert avec la compagnie B du *37th Tk Bn* (et en particulier avec la section de Shermans commandée par le lieutenant Jimmie Leach). Ensemble, ils ouvrent la voie à l'avancée du CCA et portent un coup particulièrement dur aux Allemands près de la ville de Saint-Aubin-d'Aubigne.

Plus tard dans la journée, le commandant du B/37 (le capitaine Tiegs) est blessé et évacué. Le lieutenant Leach se voit confier le commandement de la compagnie. Le commandant du *10th AIBn* (le lieutenant-colonel Kirkpatrick) est également blessé et évacué. Le major Art West le remplace. Les Allemands opposent une forte résistance, et c'est ce jour-là que les Hellcat du *704th Tank Destroyer Battalion (TDBn)* rencontrent pour la

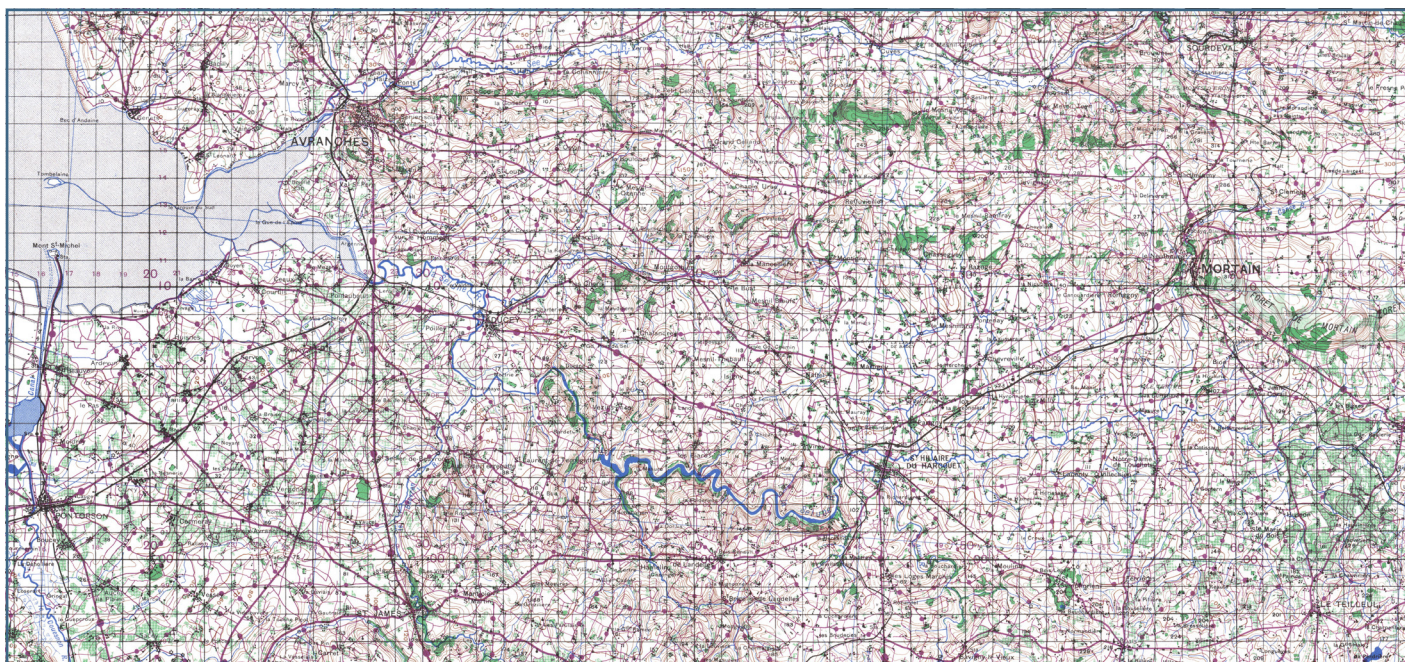
première fois des chars ennemis. La deuxième section de la compagnie A, commandée par le lieutenant Addison, est à l'origine de l'engagement ; le Hellcat commandé par le sergent Joe Shedevy a détruit deux Panzers, ce qui a permis de débusquer deux autres Panzers de leurs positions. D'autres Hellcats du peloton ont éliminé ces Panzers. Aucun des Hellcats n'a été endommagé, mais le lieutenant Addison a été tué au cours des combats. Alors que la journée touche à sa fin, le CCA reste aux portes de Rennes. Plus au nord, la 8e division d'infanterie a repris les positions tenues par le CCB ; le commandement de Dager est également en route vers le sud.

Note: *Le récit et les photos proviennent de la page Facebook «Patton's Vanguard - The Fourth Armored Division». Un grand merci à Don M. Fox. Le résumé historique de la 3rd Armored Division sera disponible dans le prochain bulletin d'information.*

Half-track du *53rd AIBn* passant à côté d'un véhicule blindé M8 hors d'usage (probablement du *25th Cav Rcn Sqn*). Avec l'aimable permission de Don M. Fox (Page Facebook Patton's Vanguard)



Orientation et Itinéraire



Extrait de la carte topographique au 1/100.000^e, Sheet 6G Avranches-Fougères (Series M661, GSGS 4249), 1st Ed. U.S. Army Map Service (U.S. Army Engineer)

Cet évènement débutera le **lundi 29 juillet 2024** dans la région d'Avranches (le lieu exact sera communiqué ultérieurement aux participants inscrits), pour se terminer le **vendredi 9 août 2024** près de Mortain. L'itinéraire prévu couvrira environ **250 kilomètres** au total sur la durée du voyage.

NOTE:

De plus amples détails sur les itinéraires spécifiques et les lieux de bivouac quotidiens seront communiqués le moment venu. C'est tout ce que nous pouvons vous dire pour l'instant, car nous sommes toujours en cours de planification avec les villes et communes situées le long du parcours.

Du 29 juillet au 3 août 2024, nous suivrons les mêmes itinéraires que ceux empruntés par la *4th Armored Division* lors de son avancée sur Avranches et sa libération, la traversée de la Sée et la percée vers la Bretagne.

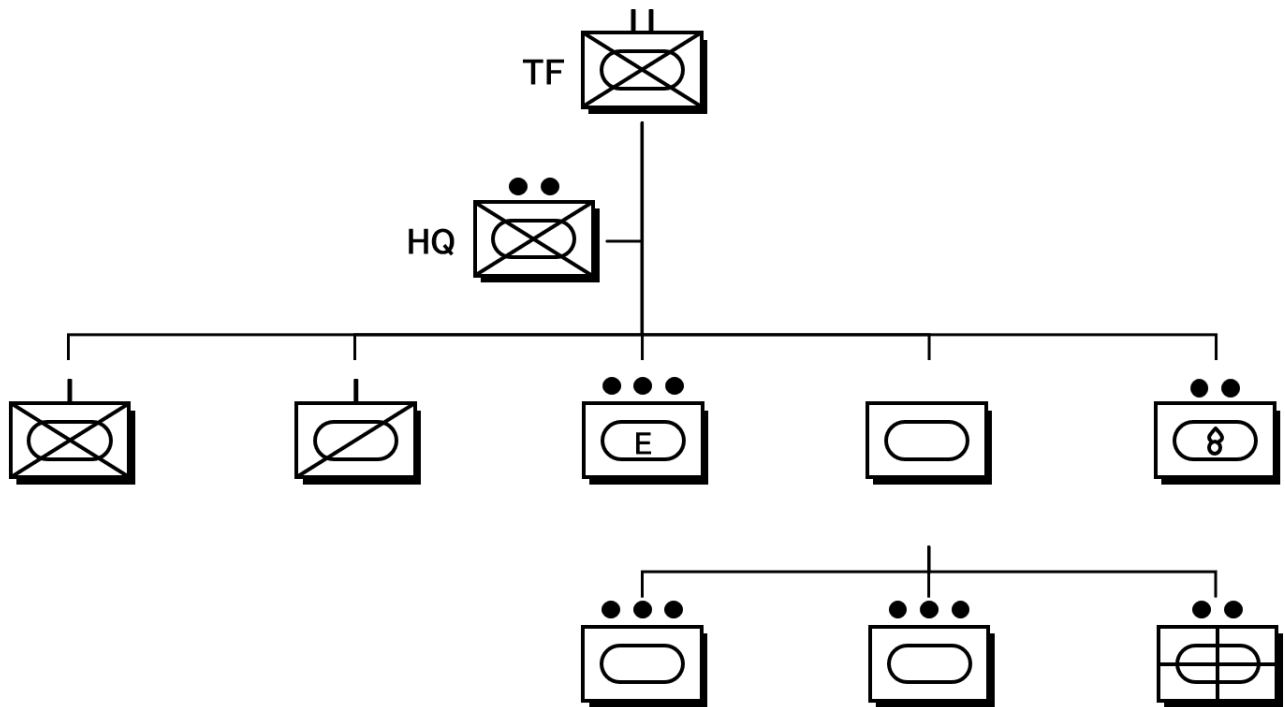
A partir du 4 août, nous nous battons dans la région de Mortain. Il n'y a pas d'itinéraire défini, car la plupart des mouvements seront des mouvements de combat dans une zone d'opérations déterminée.

Extrait de la carte commémorative décrivant l'itinéraire de combat de la *4th Armored Division* en Europe pendant la Seconde Guerre mondiale.
U.S. 4th Armored Division



Table d'Organization & Equipment

Organisation de la Task Force



Organisation de la Task Force pour l'événement Cobra to Lüttich 2024. L'organigramme détaillé se trouve dans les pages suivantes.

© 2nd Armored in Europe Assn

La *Task Force* américaine sera organisée autour d'une compagnie d'infanterie mécanisée, d'un escadron de reconnaissance, d'un peloton du génie et de deux pelotons de chars (moyens et légers), soutenues par un détachement médical et de maintenance.

Les unités représentées seront les suivantes :

Phase 1 (4th Armored Division)

- A. Co., 10th Armored Infantry Battalion
- D. Tp., 25th Cavalry Reconnaissance Sq
- A. Co., 24th Armored Engineer Battalion
- A. Co., 37th Tank Battalion
- D. Co., 37th Tank Battalion
- Med. Det., 37th Tank Battalion
- Maint. Det., 126th Ordnance Maintenance Bn

NOTE:

Le changement d'une division blindée légère vers une division blindée lourde nécessite quelques ajustements mineurs pour certaines unités. Des compromis ont été faits pour les TO&E qui suivent plus loin dans le document..

Phase 2 (3rd Armored Division)

- F. Co., 36h Armored Infantry Regiment
- Rcn. Co., 33rd Armored Regimentt
- B. Co., 23rd Armored Engineer Battalion
- D. Co., 33rd Armored Regiment
- B. Co., 33rd Armored Regiment
- Med. Det., 33rd Armored Regiment
- Maint. Det., 3rd Ordnance Maintenance Bn

Commandement de la Task Force

Armored Infantry Battalion | 10th Armored Infantry Battalion 2nd Battalion, 36th Armored Infantry Regiment



Battalion Headquarters

4 OFF
1 NCO
7 EM
4x Truck, 3/4-ton, 4x4



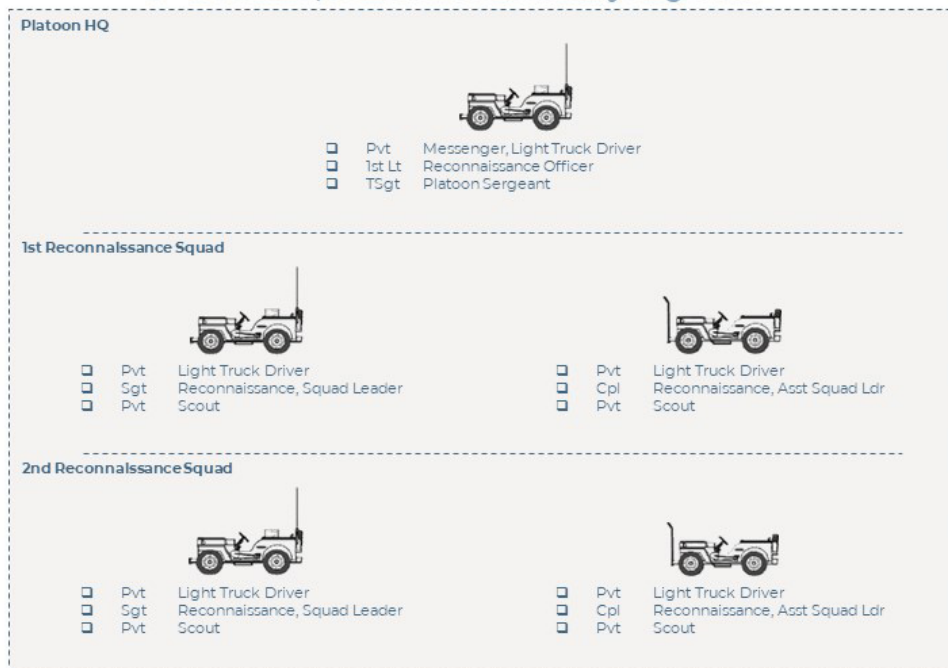
Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Armored Infantry Battalion | 10th Armored Infantry Battalion 2nd Battalion, 36th Armored Infantry Regiment



Battalion Reconnaissance Platoon

1 OFF
5 NCO
9 EM
5x Truck, 3/4-ton, 4x4



Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Attached from Corps Military Police Platoon | Traffic Section



Traffic Section

0 OFF
1 NCO
4 EM

5x Motorcycle, Solo



Pvt Robert J. Vance de Portland Oregon. *33rd Armored Regiment.* 26 juillet 1944.
U.S. Army Signal Corps

Compagnie d'Infanterie Mécanisée

Armored Infantry Battalion | A. Co., 10th Armored Infantry Battalion F. Co., 36th Armored Infantry Regiment



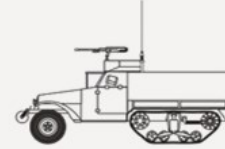
Company Headquarters

- 1 OFF
- 3 NCO
- 11 EM
- 1x Truck, 3/4-ton, 4x4
- 1x Carrier, Personnel, Halftrack M3
- 2x Truck, 2 1/2-ton, 6x6
- 2x Trailer, 1-ton

Headquarters Section



- Pvt Messenger, Light Truck Driver
- F5gt First Sergeant
- Sgt Comms Chief



- T/5 Halftrack Driver
- Cpt Company Commander
- Pvt Bugler
- Pvt Machine Gunner
- Pvt Rifleman
- Pvt Rifleman
- Pvt Rifleman

Administrative, Mess and Supply Section



- T/5 Cook, Truck Driver
- SSgt Mess Sergeant



- T/5 Cook, Truck Driver
- T/4 Cook
- Pvt Cook's Helper

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Armored Infantry Battalion | A. Co., 10th Armored Infantry Battalion F. Co., 36th Armored Infantry Regiment



1st Rifle Platoon

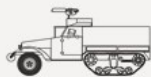
- 1 OFF
- 9 NCO
- 46 EM
- 4x Carrier, Personnel, Halftrack M3
- * Sharpshooter

Platoon Headquarters and 1st Squad



- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> T/5 Halftrack Driver | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman* | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> 1st Lt Platoon Cmdr | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> TSgt Platoon Sgt | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> SSgt Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |

2nd Rifle Squad



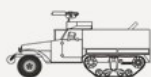
- | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> T/5 Halftrack Driver | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> SSgt Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> Sgt Asst Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |

3rd Rifle Squad



- | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> T/5 Halftrack Driver | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> SSgt Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> Sgt Asst Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |

60-mm Mortar Squad



- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> T/5 Halftrack Driver | <input type="checkbox"/> Pvt Mortar Gunner | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> SSgt Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Ammo Handler | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> Pvt Mortar Gunner | <input type="checkbox"/> Pvt Ammo Handler | |

Light Machine Gun Squad



- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> T/5 Halftrack Driver | <input type="checkbox"/> Pvt Machine Gunner | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> SSgt Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Ammo Handler | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> Sgt Asst Squad Ldr | <input type="checkbox"/> Pvt Ammo Handler | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |
| <input type="checkbox"/> Pvt Machine Gunner | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman | <input type="checkbox"/> Pvt Rifleman |

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

**Armored Infantry Battalion | A. Co., 10th Armored Infantry Battalion
F. Co., 36th Armored Infantry Regiment**



2nd Rifle Platoon

1 OFF
9 NCO
46 EM

4x Carrier, Personnel, Halftrack M3

* Sharpshooter

Platoon Headquarters and 1st Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman*	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	1 st Lt	Platoon Cmdr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	TSgt	Platoon Sgt	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

2nd Rifle Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Sgt	Asst Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

3rd Rifle Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Sgt	Asst Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

60-mm Mortar Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Mortar Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Mortar Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

Light Machine Gun Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Machine Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Sgt	Asst Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Machine Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

**Armored Infantry Battalion | A. Co., 10th Armored Infantry Battalion
F. Co., 36th Armored Infantry Regiment**



3rd Rifle Platoon

1 OFF
9 NCO
46 EM

4x Carrier, Personnel, Halftrack M3

* Sharpshooter

Platoon Headquarters and 1st Squad



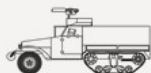
<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman*	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	1 st Lt	Platoon Cmdr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	TSgt	Platoon Sgt	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

2nd Rifle Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Sgt	Asst Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

3rd Rifle Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Sgt	Asst Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

60-mm Mortar Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Mortar Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Mortar Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

Light Machine Gun Squad



<input type="checkbox"/>	T/5	Halftrack Driver	<input type="checkbox"/>	Pvt	Machine Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	SSgt	Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Sgt	Asst Squad Ldr	<input type="checkbox"/>	Pvt	Ammo Handler	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman
<input type="checkbox"/>	Pvt	Machine Gunner	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman	<input type="checkbox"/>	Pvt	Rifleman

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Escadron / Compagnie de Reconnaissance

Reconnaissance | D. Tp., 25th Cavalry Reconnaissance Squadron Rcn Co., 33rd Armored Regiment



2nd Reconnaissance Platoon

- 1 OFF
- 5 NCO
- 24 EM
- 6x Truck, 3/4-ton, 4x4
- 3x Armored Car, M8

Armored Car Section



- T/5 Armrd Car Driver
- 1st Lt Platoon Cmdr
- Pvt Armrd Car Gunner
- Pvt Radio Opr



- T/5 Armrd Car Driver
- SSGT Platoon Sergeant
- Pvt Armrd Car Gunner
- Pvt Radio Opr



- T/5 Armrd Car Driver
- Sgt Armrd Car Cmdr
- Pvt Armrd Car Gunner
- Pvt Radio Opr

Scout Section



- T/5 Light Truck Driver
- Sgt Section Leader
- Pvt Scout



- T/5 Light Truck Driver
- Cpl Squad Leader
- Pvt Rifleman, Radio



- T/5 Light Truck Driver
- Pvt Mortar Gunner
- Pvt Mortar Gunner



- T/5 Light Truck Driver
- Pvt Mortar Gunner
- Pvt Mortar Gunner

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Reconnaissance | D. Tp., 25th Cavalry Reconnaissance Squadron Rcn Co., 33rd Armored Regiment



3rd Reconnaissance Platoon

- 1 OFF
- 5 NCO
- 24 EM
- 6x Truck, 3/4-ton, 4x4
- 3x Armored Car, M8

Armored Car Section



- T/5 Armrd Car Driver
- 1st Lt Platoon Cmdr
- Pvt Armrd Car Gunner
- Pvt Radio Opr



- T/5 Armrd Car Driver
- SSGT Platoon Sergeant
- Pvt Armrd Car Gunner
- Pvt Radio Opr



- T/5 Armrd Car Driver
- Sgt Armrd Car Cmdr
- Pvt Armrd Car Gunner
- Pvt Radio Opr

Scout Section



- T/5 Light Truck Driver
- Sgt Section Leader
- Pvt Scout



- T/5 Light Truck Driver
- Cpl Squad Leader
- Pvt Rifleman, Radio



- T/5 Light Truck Driver
- Pvt Mortar Gunner
- Pvt Mortar Gunner



- T/5 Light Truck Driver
- Pvt Mortar Gunner
- Pvt Mortar Gunner

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

**Reconnaissance | D. Tp., 25th Cavalry Reconnaissance Squadron
Rcn Co., 33rd Armored Regiment**



Troop Headquarters

2 OFF
3 NCO
17 EM

4x Truck, 34-ton, 4x4
2x Armored Car, M8
1x Truck, 2 1/2-ton, 6x6
1x Trailer, 1-ton

Headquarters Section



- T/5 Armored Car Driver
- Capt Troop Cmr
- Sgt Armored Car Gunner
- T/5 Radio Opr



- T/5 Armored Car Driver
- 1st Lt XO, Motor Offr
- T/5 Armored Car Gunner
- T/5 Radio Opr



- Pvt Light Truck Driver
- FSgt First Sergeant



- Pvt Light Truck Driver
- Pvt Liaison Agent
- Pvt Liaison Agent



- Pvt Light Truck Driver
- Pvt Liaison Agent
- Pvt Liaison Agent

Administrative, Mess & Supply Section



- T/5 Cook, Truck Driver
- SSgt Mess Sergeant
- Pvt Cook's Helper



- T/5 Cook, Light Truck Driver
- T/4 Cook
- Pvt Cook's Helper

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

**Reconnaissance | D. Tp., 25th Cavalry Reconnaissance Squadron
Rcn Co., 33rd Armored Regiment**



**1st Reconnaissance
Platoon**

1 OFF
5 NCO
24 EM

6x Truck, 34-ton, 4x4
3x Armored Car, M8

Armored Car Section



- T/5 Armored Car Driver
- 1st Lt Platoon Cmr
- Pvt Armored Car Gunner
- Pvt Radio Opr



- T/5 Armored Car Driver
- SSgt Platoon Sergeant
- Pvt Armored Car Gunner
- Pvt Radio Opr



- T/5 Armored Car Driver
- Sgt Armored Car Cmr
- Pvt Armored Car Gunner
- Pvt Radio Opr

Scout Section



- T/5 Light Truck Driver
- Sgt Section Leader
- Pvt Scout



- T/5 Light Truck Driver
- Cpl Squad Leader
- Pvt Rifleman, Radio



- T/5 Light Truck Driver
- Pvt Mortar Gunner
- Pvt Mortar Gunner



- T/5 Light Truck Driver
- Pvt Mortar Gunner
- Pvt Mortar Gunner

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Peloton du Génie

Armored Engineer Battalion |

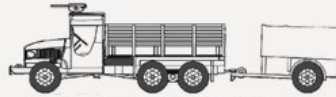
A. Co., 24th Armored Engineer Battalion
B. Co., 23rd Armored Engineer Battalion



Company Headquarters

- 0 OFF
- 2 NCO
- 6 EM
- 1x Truck, ¾-ton, 4x4
- 1x Truck, ¾-ton, 4x4
- 1x Truck, 2 ½-ton, 6x6
- 1x Trailer, 1-ton

Maintenance Section



- T/5 Cook, Truck Driver
- SSgt Mess Sergeant
- Pvt Cook's Helper

Administrative, Mess and Supply Section



- T/5 Mechanic, Light Truck Driver
- SSgt Motor
- T/4 Mechanic



- T/5 Armorer, Light Truck Driver
- Pvt Basic

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Armored Engineer Battalion |

A. Co., 24th Armored Engineer Battalion
B. Co., 23rd Armored Engineer Battalion



2nd Platoon

- 1 OFF
- 8 NCO
- 36 EM
- 1x Truck, ¾-ton, 4x4
- 3x Truck, 2 ½-ton, 6x6
- 2x Trailer, 1-ton

Platoon Headquarters



- T/5 Electrician, Light Truck Driver
- 1st Lt Platoon Leader
- SSgt Platoon Sergeant



- T/5 Truck Driver
- Sgt Machine Gun
- T/5 Toolroom Keeper

1st Squad



- T/5 Rigger, Truck Driver
- Sgt Squad Leader
- Cpl Asst Squad Leader
- T/4 Bridge Builder
- T/5 Construction Carpenter
- Pvt Construction Carpenter
- T/5 Demolition Specialist
- Pvt Electrician
- T/5 Jackhammer Operator
- Pvt Repairman, Utility
- Pvt Repairman, Utility
- Pvt Rigger
- Pvt Rigger

2nd Squad



- T/5 Rigger, Truck Driver
- Sgt Squad Leader
- Cpl Asst Squad Leader
- T/4 Bridge Builder
- T/5 Construction Carpenter
- Pvt Construction Carpenter
- Pvt Demolition Specialist
- Pvt Electrician
- T/5 Jackhammer Operator
- Pvt Repairman, Utility
- Pvt Repairman, Utility
- Pvt Rigger
- Pvt Rigger

3rd Squad



- T/5 Rigger, Truck Driver
- Sgt Squad Leader
- Cpl Asst Squad Leader
- T/5 Bridge Builder
- Pvt Construction Carpenter
- Pvt Construction Carpenter
- Pvt Demolition Specialist
- Pvt Electrician
- T/5 Jackhammer Operator
- Pvt Repairman, Utility
- Pvt Repairman, Utility
- Pvt Rigger
- Pvt Rigger

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Pelotons de Chars

Armor | A. Co., 37th Tank Battalion D. Co., 33rd Armored Regiment



1st Tank Platoon

- 1 OFF
- 9 NCO
- 15 EM

5x Tank, Medium, M4

Platoon Headquarters



- ☐ T/4 Tank Driver
- ☐ 1st Lt Platoon Commander
- ☐ Cpl Gunner
- ☐ Pvt Cannoneer
- ☐ Pvt Bow Gunner

1st Section



- ☐ T/4 Tank Driver
- ☐ Sgt Tank Commander
- ☐ Cpl Gunner
- ☐ Pvt Cannoneer
- ☐ Pvt Bow Gunner



- ☐ T/4 Tank Driver
- ☐ Sgt Tank Commander
- ☐ Cpl Gunner
- ☐ Pvt Cannoneer
- ☐ Pvt Bow Gunner

2nd Section



- ☐ T/4 Tank Driver
- ☐ SSgt Platoon Sergeant
- ☐ Cpl Gunner
- ☐ Pvt Cannoneer
- ☐ Pvt Bow Gunner



- ☐ T/4 Tank Driver
- ☐ Sgt Tank Commander
- ☐ Cpl Gunner
- ☐ Pvt Cannoneer
- ☐ Pvt Bow Gunner

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Armor | D. Co., 37th Tank Battalion B. Co., 33rd Armored Regiment



1st Tank Platoon

- 1 OFF
- 4 NCO
- 15 EM

5x Tank, Light, M5

Platoon Headquarters



- ☐ T/4 Tank Driver
- ☐ 1st Lt Platoon Commander
- ☐ Pvt Tank Gunner
- ☐ Pvt Bow Gunner

1st Section



- ☐ T/5 Tank Driver
- ☐ Sgt Tank Commander
- ☐ Pvt Tank Gunner
- ☐ Pvt Bow Gunner



- ☐ T/5 Tank Driver
- ☐ Sgt Tank Commander
- ☐ Pvt Tank Gunner
- ☐ Pvt Bow Gunner

2nd Section



- ☐ T/4 Tank Driver
- ☐ SSgt Platoon Sergeant
- ☐ Pvt Tank Gunner
- ☐ Pvt Bow Gunner



- ☐ T/5 Tank Driver
- ☐ Sgt Tank Commander
- ☐ Pvt Tank Gunner
- ☐ Pvt Bow Gunner

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Détachement Médical

Armor | Medical Detachment, 37th Tank Battalion Medical Detachment, 2nd Battalion, 33rd Armored Regiment



Medical Detachment

- 1 OFF
- 2 NCO
- 11 EM
- 4x Truck, 3/4-ton, 4x4
- 1x Truck, 3/4-ton, 4x4
- 1x Truck, 3/4-ton, Ambulance

Platoon Headquarters



- ☐ T/5 Surgical Technician, Light Truck Driver
- ☐ Capt Medical



- ☐ T/3 Surgical Technician, Light Truck Driver
- ☐ T/5 Surgical Technician



- ☐ T/4 Surgical Technician, Light Truck Driver
- ☐ Pvt Surgical Technician



- ☐ Pvt Surgical Technician, Light Truck Driver
- ☐ Pvt Basic



- ☐ Pvt Light Truck Driver
- ☐ SSgt Medical
- ☐ Cpl Medical



- ☐ T/5 Ambulance Driver
- ☐ Pvt Litter Bearer
- ☐ Pvt Litter Bearer

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Détachement de Maintenance

Armored Ordnance Battalion | Maint. Co., 126th Ordnance Maintenance Battalion Maint. Co., 3rd Ordnance Maintenance Battalion



Maintenance Section

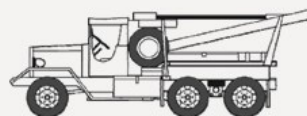
- 0 OFF
- 1 NCO
- 3 EM
- 1x Truck, Heavy Wrecker, M1
- 1x Truck, 2 1/2-ton, 6x6
- 2x Trailer, 1-ton

Personnel & Equipment



- ☐ T/5 Truck Driver
- ☐ SSgt Foreman, Auto Shop, Asst

Maintenance



- ☐ T/5 Wrecker Operator, Driver
- ☐ T/4 Mechanic, General Auto & Halftrack

Remerciements à Y. Bellanger, d'après et dans : BELLANGER Y., *U.S. Army Armored Division 1943-1945, Organization, Doctrine, Equipment.* 2010.

Inscription & Administration

Inscription

Pour être certain de participer à cet événement unique, vous devez vous inscrire en remplissant des formulaires *ad hoc* :

Toute personne souhaitant s'inscrire doit remplir le **formulaire d'inscription individuelle**.

Toutes les armes présentes lors de l'événement doivent également être enregistrées à l'aide du **formulaire d'enregistrement des armes**. Sur ce formulaire, vous pouvez enregistrer jusqu'à trois armes pour votre propre usage, ainsi que trois armes que vous mettez à la disposition d'autres participants si besoin.

De même, chaque véhicule doit être enregistré sur un **formulaire d'enregistrement de véhicule**. Il est également possible d'enregistrer plusieurs véhicules, mais le propriétaire du véhicule doit indiquer l'identité de la personne qui le conduira.

Chaque formulaire en ligne comporte des explications plus détaillées par section. Toutefois, vous pouvez toujours nous contacter si vous avez des questions. Enfin, il est important de comprendre que **le simple fait de remplir un formulaire d'inscription ne vous garantit pas une place pour l'événement** : une fois vos formulaires envoyés, ils devront être validés par votre coordinateur régional responsable. Une fois votre inscription validée et confirmée, vous recevrez un bulletin d'information décrivant les modalités de paiement.

Si vous avez des questions concernant l'inscription, n'hésitez pas à contacter votre coordinateur régional (liste de contacts à la fin du bulletin) ou à envoyer un courriel à info@cobratoluttich2024.com.

NOTE:

Les formulaires sont disponibles sur le site www.cobratoluttich2024.com, dans l'espace "Registrations".

Passeports

Pour les ressortissants de pays **non membres de l'UE**, vous devez être en possession d'un passeport valable 6 mois après la date de l'événement et de tout VISA nécessaire.

NOTE:

2nd Armored in Europe n'est pas responsable des demandes individuelles de passeports ou de visas et ne remboursera pas aux participants les frais inhérents ; nous ne pouvons offrir aucune assistance en cas de difficultés liées aux passeports dans les aéroports ou les ports ; veuillez vous organiser en conséquence.

Assurance

L'événement sera couvert par une assurance de responsabilité civile spécifique.

NOTE:

Tous les véhicules doivent être assurés par leur propriétaire ; tous les participants sont responsables de leur propre assurance voyage/personnelle.

État d'esprit

Ne vous inquiétez pas, vous vous intégrerez, vous vous ferez des amis, tout le monde partage la même passion. Bien que nous préférions mélanger les participants pour créer de nouvelles amitiés et des unités mixtes, si vous venez en tant que groupe d'amis, **nous nous efforcerons également d'incorporer ces éléments autonomes dans l'organisation** de l'unité.

Coûts

Un événement de cette ampleur implique des dépenses à la hauteur de l'ambition affichée. De plus, les circonstances actuelles soumettent notre communauté de passionnés à une véritable période d'austérité.

Nous nous efforçons toujours de maintenir les coûts de participation aussi bas que possible, mais comme dans tous les secteurs, les coûts augmentent : carburant, nourriture, assurances et frais administratifs, transport, etc.

Nous avons fixé le coût de la participation à **500,00 €** par personne. Nous sommes bien conscients que dépenser une telle somme implique de nombreux sacrifices. C'est pourquoi, comme pour les organisations précédentes, nous proposons une formule de répartition.

Au début de la phase de paiement (date exacte à définir) et après validation de votre inscription, il vous sera proposé un plan de paiement après versement d'un acompte de **100,00 €**. Ce plan de paiement implique **quatre autres paiements de 100,00 €** pour atteindre la somme finale de **500,00€**.

Sachez que vous pouvez toujours nous contacter en cas de difficultés : nous ferons toujours de notre mieux pour vous aider et trouver des solutions.

Enfin, si vous avez les moyens de payer la totalité des frais d'inscription en une seule fois, **vous bénéficierez d'une réduction de 50,00 €** : vos frais d'inscription s'élèveront alors à **450,00 €**.

NOTE:

Les informations relatives au paiement seront envoyés aux candidats inscrits et validés via un bulletin d'information prévu à cet effet.

Conditions et Responsabilités

Toutes les organisations de la 2nd Armored in Europe sont gérés comme une entité financière distincte ; tous les coûts sont répartis de manière égale entre les participants. Tout est audité et des comptes sont produits après le voyage. L'excédent (s'il y en a) est placé sur un compte de réserve pour les prochains projets.

NOTE:

- *Les acomptes ne sont en aucun cas remboursables. Si le voyage est annulé pour quelque raison que ce soit, toutes les autres sommes versées sont entièrement remboursables, à l'exception de celles qui ont été irrévocablement dépensées ou engagées au moment de l'annulation.*
- *Si, pour quelque raison que ce soit, vous devez renoncer au voyage, nous examinerons votre cas individuel et nous nous efforcerons de vous rembourser selon le même principe que l'annulation du voyage ci-dessus ; nous examinerons chaque renoncement sur une base individuelle et, dans tous les cas, tout remboursement ne sera effectué qu'après que tous les coûts/calculs/paiements/comptes/etc. auront été réglés après la fin du voyage.*
- *Il faut cependant comprendre que plus on se rapproche du début du voyage, plus l'argent versé à ce stade aura déjà été engagé et la place dans le véhicule qui vous a été réservée devra être couverte en toutes circonstances si un remplaçant ne peut être trouvé. Il faut également savoir que l'équipe d'organisation annoncera, à une date précise avant l'événement, qu'il est devenu impossible de rembourser les participants parce que toutes les sommes ont été allouées - toute personne qui annule après cette date ne doit pas s'attendre à ce que l'argent soit remboursé.*

Coûts - Que représente votre part des frais ?

- Le carburant des véhicules WWII sera payé par le voyage dans les limites et les indemnités fixées par l'équipe organisatrice.
- Les frais d'usure des chenilles seront payés aux halftracks dans les limites fixées par l'équipe organisatrice.
- Des cars vers/depuis les points de collecte, selon les besoins de l'événement (voir NOTE ci-dessous).
- La nourriture sera fournie à tous avec un petit déjeuner et un dîner préparés par notre équipe de cuisine de terrain.
- La pyrotechnie fournie par une société de pyrotechnie agréée, dans le cadre de tout engagement prévu avec les forces allemandes adverses ou de batailles publiques scénarisées.
- Les frais de transport ou de déplacement des véhicules seront pris en charge selon les dispositions prises et convenues avec l'équipe organisatrice.
- Les dépenses liées à l'organisation des voyages sont soumises à l'obtention de reçus et à l'approbation de l'équipe organisatrice.

NOTE:

Les participants individuels en transit sans véhicule WWII sont responsables de leurs arrangements personnels de voyage et de leur transport vers et depuis l'événement, ainsi que de toutes les dépenses liées à l'hébergement, aux repas et aux excursions personnelles avant ou après le voyage, à l'exception du transport collectif du point d'arrivée au point de départ, le cas échéant - voir «Parking de l'événement» ci-dessous.

Participation partielle

Si vous envisagez de participer mais que vous ne pouvez être présent que pour une période limitée, il est possible d'arranger cela. Toutefois, cette option doit être approuvée à l'avance par l'organisation et la totalité des frais non-remboursables sera payée, que votre participation soit limitée ou non. Si vous souhaitez bénéficier de cette option, vous DEVEZ contacter votre coordinateur régional.

Cependant, les propriétaires de véhicules seront moins susceptibles d'être autorisés à demander une participation à temps partiel, étant donné qu'ils transporteront d'autres participants.

2nd Armored in Europe © 2022



Opérations

Pendant douze jours, la force américaine recevra des missions. En général, la *Task Force* de la 4th AD avancera vers le sud pour libérer Avranches et percer en Bretagne, tandis que la *Task Force* de la 3rd AD se déplacera vers l'Est pour stopper la contre-attaque allemande à Mortain. La force américaine doit faire face à une force allemande déterminée et aguerrie. Cette dernière tendra d'abord une embuscade ou opposera une résistance farouche pour ensuite tenter de percer les lignes américaines.

Ces reconstitutions de batailles impliquent un haut degré de préparation en coulisses afin de vous offrir l'expérience la plus authentique possible. Toutefois, il s'agit toujours d'une reconstitution et elle aura toujours un caractère artificiel. Ces opérations sont également possibles grâce à l'utilisation de balles à blanc et d'effets pyrotechniques. Cela exige un haut degré de vigilance et de professionnalisme de la part de tous les acteurs.

Il sera possible pour ceux qui le souhaitent de louer des armes à blanc, individuelles ou collectives. Ce sujet sera abordé dans un prochain bulletin d'information. Veuillez indiquer votre intérêt pour la location dans votre formulaire d'inscription.

Afin de garantir le bon déroulement des opérations, tous les participants qui prendront part aux combats devront se conformer strictement aux instructions des cadres, sous-officiers et officiers qui recevront leurs consignes de l'organisation. Il est essentiel, tant pour la sécurité de tous que pour le bon déroulement des activités, qu'aucune initiative ne soit prise sans concertation avec les cadres et l'équipe organisatrice.

Il faut également mentionner que l'organisation de telles batailles serait impossible sans l'énorme soutien des autorités locales, mais aussi des propriétaires des terrains où nous pourrions mener nos batailles pour notre plus grand plaisir. Pour cela, il est essentiel de respecter les sites qui nous sont généreusement prêtés : **aucune dégradation de ces sites ne sera tolérée, et ils seront scrupuleusement nettoyés par tous.**

Enfin, nous nous efforçons de reconstituer les batailles qui ont réellement eu lieu dans les lieux historiques où elles se sont déroulées. N'oublions pas que nous sommes dans le monde réel, et que nous sommes confrontés aux contraintes qui y sont liées. Il se peut donc que certaines batailles soient fictives, ou délocalisées.

Els Schepers © 2019



L'expérience authentique et les forces d'opposition allemandes

Il ne s'agit pas d'une reconstitution de week-end, soyons clairs ! Les seuls moments de reconstitution se déroulent lorsque nous tirons à blanc. Le reste du temps, nous chargeons et déchargeons de vrais véhicules blindés sur des transporteurs, nous les ravitaillons et les entretenons sur le terrain et nous vivons à l'intérieur, souvent dans des conditions froides, humides, boueuses et inconfortables, parfois sans autres toilettes qu'un trou que vous avez creusé vous-même et, en général, sans douches.

Le service de garde est une tâche réelle, contre une menace réelle de vol. Nos radios sont utilisées pour des communications réelles entre les sections et les véhicules. Les tâches liées à la cuisine sont d'une importance vitale. Il existe un risque réel de blessure si vous ne faites pas preuve de la prudence nécessaire.

Vous porterez une arme dans un pays étranger. Les habitants ne sont pas des membres de votre famille déguisés. Tous ces éléments font partie de l'expérience globale des GI's de la Seconde Guerre mondiale que nous organisons pour l'événement. L'élément de surprise est également inclus : souvent, vous ne saurez pas où vous vous trouvez ni ce qui se passe, car notre expérience a montré que cela ajoute beaucoup au réalisme que nous essayons d'atteindre.

Tous les ordres seront donnés en anglais et nous apprécions que, dans la mesure du possible (en particulier dans les équipes mixtes), chacun essaie de converser en anglais autant que possible. Mais n'oubliez pas que tous les participants au voyage ne maîtrisent pas l'anglais à 100 % : ne reprochez pas automatiquement à quelqu'un de ne pas comprendre quelque chose parce qu'il n'est pas anglophone : **il parle probablement mieux**

l'anglais que vous ne parlez sa langue !

Les éléments allemands sont gérés comme une entité parallèle et aucune information ne sera donnée à un participant représentant un soldat américain avant l'événement afin de maintenir un niveau d'authenticité de l'inconnu. **Les forces allemandes seront traitées avec respect et aucun abus ne sera toléré.**

Se comporter en soldat

Il s'agit d'une représentation de l'armée américaine ; nous sommes assez décontractés, mais vous portez également l'uniforme d'une unité historique honorable et militaire et vous êtes très exposés aux yeux du public, alors quand c'est nécessaire, jouez le rôle.

Certains d'entre vous ont déjà une expérience militaire, d'autres sont encore en service actif et beaucoup n'ont jamais fait partie de l'armée. Le cadre, quelle que soit son expérience militaire, est là pour veiller à ce que l'événement respecte les normes militaires de la Seconde Guerre mondiale, et non les règles modernes. Bien que nous puissions tirer parti de votre perspicacité et de votre connaissance des méthodes militaires (en particulier pour ceux qui sont soit actifs soit retraités de l'armée américaine), n'oubliez pas que le cadre ne suivra pas nécessairement les règles modernes - éloignez-vous de ce que vous avez appris pendant votre service, car seuls les vétérans de la Seconde Guerre mondiale ont déjà vécu cela.

SNAFU's

Ils se produiront - parfois ils sont même prévus - mais vous ne le saurez peut-être pas car cela fait partie de l'expérience, il s'agit d'une entreprise gigantesque. Comprenez-le, supportez-le et acceptez-le tout au long de l'expérience.

Logistiques & Equipement Individuel

Parking

Un parking sera aménagé à proximité du point d'arrivée du voyage pour les transporteurs et les véhicules personnels. Les dispositions habituelles prévoient que tous les transports de véhicules WWII (et, si possible, les passagers des véhicules personnels) déchargent au point de départ et se rendent collectivement au point d'arrivée pour un stationnement sécurisé pendant la durée du voyage - tous les propriétaires/conducteurs de véhicules et autres membres du personnel se retrouvant au point d'arrivée sont ensuite ramenés ensemble en bus au point de départ du voyage.

NOTE:

The exact location, parking and unloading procedures will be detailed in the final informational bulletin prior the event.

Exigences relatives aux véhicules

Tous les véhicules d'époque participant à l'événement doivent être enregistrés en remplissant le formulaire d'inscription du véhicule ; vous ne pouvez amener que ce véhicule à l'événement - aucun changement n'est autorisée sans avis préalable. Les propriétaires de véhicules doivent également informer leur coordinateur régional du mode de transport de leur véhicule, car ces derniers surveillent le bon déroulement du mouvement, afin de s'assurer que tous les transports sont organisés de manière satisfaisante.

NOTE:

Le TO&E sera finalisé au cours du mois précédant l'événement et comportera l'emplacement approprié de votre véhicule dans le tableau d'organisation. Les détails relatifs à la numérotation et au marquage seront également fournis et publiés.

Le véhicule doit être entièrement et légalement en état de marche, restauré et mécaniquement en bon état. Il doit être marqué et équipé selon les normes requises pour l'événement. Les désignations et les marquages des véhicules seront dictés par leur emplacement dans les TO&E applicables aux deux divisions représentées.

Sécurité et immobilisation des véhicules

Lorsqu'ils sont en bivouac ou arrêtés en cours de route, les véhicules sont gardés en permanence et une rotation de garde est établie par l'équipage. En cas de panne, nous ferons de notre mieux, par le biais des éléments de maintenance organiques, pour aider le propriétaire du véhicule et l'équipage à entretenir et à récupérer le véhicule. Si cela n'est pas possible, le véhicule sera chargé sur des véhicules de dépannage modernes pour être transporté jusqu'au point d'arrivée.

Si le véhicule dont vous faites partie de l'équipage est totalement hors d'usage, nous vous trouverons une place dans un autre véhicule.

Conduite générale en tant que membre d'équipage

Vous devez à tout moment vous comporter de manière respectueuse, à l'image de l'uniforme que vous porterez et de ce qu'il symbolise. Il s'agit d'une organisation sérieuse pour laquelle des autorisations gouvernementales nationales sont requises.

Nous serons soumis à des contrôles très stricts et il est essentiel de s'y conformer à tout moment. Vous devrez vous conformer à toute demande raisonnable d'un officier ou d'un sous-officier désigné pendant le voyage. En

matière de sécurité ou d'armes, vous serez tenu de respecter les exigences publiées pendant toute la durée du voyage, sans y déroger.

Ces voyages sont une entreprise collective, chacun a la même importance, qu'il s'agisse de sa première participation voyage, cinquième ou dixième. Nous réussissons ou échouons grâce au travail collectif, aux efforts durement acquis et au travail d'équipe.

Vous ne serez pas simplement un passager dans un véhicule, vous en serez l'équipage, et vous devrez aider à son chargement et à son déchargement sur le site de bivouac, au nettoyage et à l'entretien, vivre avec lui et **respecter le véhicule et son propriétaire**, et traiter le véhicule comme s'il était le vôtre !

Il ne s'agit pas d'un groupe où l'on disparaît au premier arrêt en laissant le pauvre propriétaire du véhicule tout faire. Une telle conduite n'est pas acceptable et ne sera pas tolérée. On attend de chacun qu'il mette la main à la pâte pour que cet événement soit un succès !

Uniforme, équipement et apparence personnelle

Vous devrez à tout moment, pendant l'évènement, vous conformer aux normes prédéterminées en matière d'uniforme et d'équipement établies par la 2nd Armored Europe. En cas de non-respect de ces normes, vous devrez quitter l'évènement sans remboursement.

NOTE:

Les règles détaillées relatives à l'uniforme seront communiquées le moment venu. Soyez prêt à porter une tenue de base comprenant une veste M41, des chaussures de service et des guêtres, ainsi qu'un pantalon et une chemise en laine standard, un casque M1 et une veste de sortie (4 poches) pour le défilé officiel et les cérémonies.

Equipelement & Buddy-Kit

Il peut être utile, en particulier pour les personnes qui viennent en avion, que des participants puissent prêter des kits de cuisine, des coques de casque, des pelles pliantes, des couvertures, etc. de rechange afin d'éviter que ce poids ne soit transporté avec les bagages.

Il y a une liste de matériel qui sera fournie et qui doit être respectée, pour des raisons très pratiques, tout ce matériel doit être rangé dans votre véhicule et le véhicule doit toujours être capable de fonctionner et de combattre.

NOTE:

Il est toutefois de votre responsabilité d'avoir un kit complet conforme aux exigences et aux normes en matière d'uniforme et d'équipement définies par la 2nd Armored in Europe. Les bagages civils personnels seront placés dans un endroit sécurisé, mais n'apportez pas de valises rigides, utilisez toujours des sacs souples.

N'apportez pas d'articles supplémentaires ne figurant pas sur la liste de matériel ou vous devrez dire au revoir à votre montagne de matériel lorsque nous quitterons le point de départ. Chaque participant pourra, en plus de ce qu'il porte sur lui, emporter un (1) Kit Bag WW2 maximum. Rien d'autre.

Effets modernes

Ne les apportez pas, c'est aussi simple que cela ; vous pouvez vous en passer, comme ils l'ont fait en 1944. Nous acceptons que les outils d'entretien, etc. soient modernes, nous acceptons que les téléphones portables et les appareils photo soient modernes, mais nous faisons de gros efforts pour garder les choses aussi authentiques que possible et tout ce que vous faites a un effet visuel sur tous les autres et sur le voyage dans son ensemble.

Armes - Personelles ou de location

Comme lors des évènements précédents, il sera possible de louer des armes et d'acheter des munitions à blanc (les coûts ne sont pas inclus dans les frais d'inscription. Les candidats à la location devront ajouter le coût de la location de l'arme et l'achat des munitions).

Les armes personnelles en provenance de l'Union Européenne peuvent être autorisées (après confirmation préalable des autorités), de même que les armes démilitarisées doivent répondre aux spécifications applicables, ainsi que les Denix ou autres reproductions acceptables.

NOTE:

Les informations relatives à la location d'armes, y compris le coût des armes et des munitions, le calendrier et les méthodes de paiement, ainsi que les formulaires de location, seront diffusées dans les prochains bulletins d'information. Il est conseillé à tous les participants venant de l'extérieur de l'Europe de prendre des dispositions pour la location d'armes ou le prêt d'armes par l'intermédiaire d'amis en Europe continentale.

En conclusion

Nous pouvons affirmer avec certitude qu'il s'agit d'une expérience de reconstitution historique, d'histoire vivante et de véhicule militaire unique en son genre, offerte par personne d'autre, pour représenter la véritable unité, au véritable endroit et au véritable moment. Faire partie d'un grand groupe de personnes dévouées et partageant les mêmes idées, au sein d'une grande unité composée de manière authentique, est vraiment quelque chose que 100 ans de reconstitution normale ne peuvent tout simplement pas approcher. Vous serez fatigué, vous aurez froid, vous serez peut-être mouillé, vous souhaiterez (parfois) ne jamais vous être inscrits, mais vous en apprendrez plus sur ce que c'était réellement que par n'importe quel autre moyen. Tout repose sur l'individu qui travaille au sein d'une équipe, tout le monde est d'égale importance, ce sera le 80^e anniversaire, le manquer c'est le rater, c'est aussi simple que cela, c'est l'expérience d'une vie.

Maintenant, remplissez votre **formulaire d'inscription** !

LA SEULE CHOSE QUI PUISSE VOUS ARRÊTER, C'EST VOUS !



Communication & Contact

Coordinateurs régionaux

Les coordinateurs régionaux sont votre premier point de contact. Si vous envisagez de participer, informez-en votre coordinateur par courriel (voir liste ci-dessous) en indiquant votre nom, vos coordonnées et les détails du véhicule avec lequel vous souhaitez participer.

Si vous avez des questions concernant le voyage ou si vous venez d'un pays qui n'est pas indiqué ci-dessous, n'hésitez pas à les poser sur notre page Facebook. Un membre de l'équipe administrative sera en mesure de répondre à votre question rapidement et efficacement :

www.facebook.com/CobraToLuttich2024

Amérique du Nord



Dane Langerman (East)
dlangerman@2ndarmoredineurope.com



Anthony Ardisone (West)
aardisone@2ndarmoredineurope.com

Royaume-Unis et Irlande



Thomas Sainter (UK)
tsainter@2ndarmoredineurope.com

Belgique



Laurent Olivier (Wallonie & Bruxelles)
lolivier@2ndarmoredineurope.com



Stijn Steegen (Vlaanderen)
ssteegen@2ndarmoredineurope.com

République Tchèque



Robin Dusek
rdusek@2ndarmoredineurope.com



Charlie Milewski
cmilewski@2ndarmoredineurope.com



Petr Sladek
psladek@2ndarmoredineurope.com

Pays-Bas

Sidney Hesselberth
shesselberth@2ndarmoredineurope.com

Allemagne, Autriche & Suisse

Tobias Honings
thonings@2ndarmoredineurope.com

France & Luxembourg

Erwann Duquesne
eduquesne@2ndarmoredineurope.com

Italie

Corso Boccia
cboccia@2ndarmoredineurope.com

Pologne

Adam Urbanski
aurbanski@2ndarmoredineurope.com

Europe de l'Est

Pavel Yevstratov
pyevstratov@2ndarmoredineurope.com

Reste du Monde

Staff
info@2ndarmoredineurope.com

Gestion de l'information

Outre le réseau des coordinateurs, la 2nd Armored in Europe dispose également de différents canaux d'information qui peuvent être utilisés pour obtenir des informations pertinentes.

Sites Web

Site de l'association :
www.2ndarmoredineurope.com

Site de l'évènement :
www.cobratoluttich2024.com

Medias Sociaux

Page Facebook de l'association :
www.facebook.com/2ndArmoredinEurope

Page Facebook de l'évènement :
www.facebook.com/CobraToLuttich2024

Instagram de l'association :
www.instagram.com/2ndarmoredineurope

Instagram de l'évènement :
www.instagram.com/cobratoluttich24

Relations Publiques & Partenariats

Pour soutenir ce grand projet, nous ouvrons la possibilité de partenariats. Il peut s'agir de partenariats commerciaux sous forme de sponsoring pour des entités privées ou publiques ; ou de partenariats collaboratifs pour des associations locales ou dont l'objet social est lié à notre projet.

Pour tout partenariat, commercial ou collaboratif, veuillez contacter le bureau de l'association en envoyant un courriel à

info@cobratoluttich2024.com.



From Avranches to Mortain



